

Klimaattransitieplan Buck Consultants International Trede 2

1. Inleiding

Buck Consultants International (BCI) streeft naar een duurzame bedrijfsvoering waarbij het verminderen van de CO₂-uitstoot centraal staat. Ondanks dat BCI als consultancy bedrijf een van nature lage uitstoot heeft in verhouding tot sectoren als de bouw en maakindustrie, zetten wij al jaren in op verduurzaming en reductie van onze CO₂-emissies. Dit doen we omdat we ons verantwoordelijk voelen voor onze footprint en we zien dat klanten dit waarderen.

Met dit Klimaattransitieplan (KTP) geven wij verdere invulling aan onze ambitie om bij te dragen aan de energietransitie en de gedefinieerde doelstellingen. Dit plan is opgesteld in lijn met de eisen voor Trede 2 van de CO₂-Prestatieladder handboek 4.0. Het vormt de leidraad voor het monitoren, rapporteren, communiceren en verbeteren van onze prestaties op het gebied van energie en CO₂, zowel in de eigen bedrijfsvoering als in de keten.

BCI's KTP voor de komende 10 jaar (2025-2035) is hieronder gespecificeerd.

2. Huidige situatie

De totale CO₂-uitstoot van BCI in het basisjaar 2024 bedraagt 383 ton CO₂. Deze is als volgt verdeeld:

- Scope 1: 139,6 ton CO₂ (verwarming via gas en brandstofverbruik wagenpark)
- Scope 2: 18,4 ton CO₂ (elektriciteitsverbruik)
- Scope 3: 225,0 ton CO₂ (met als grootste uitstoters vliegverkeer en woon-werkverkeer)

Voor Trede 2 is aanvullend inzicht vereist in relevante scope 3-emissies. Daarom is een uitgebreide ketenanalyse uitgevoerd om de grootste emissiebronnen binnen de waardeketen in kaart te brengen, waaronder mobiliteit, inkoop van goederen en diensten en downstream gebruik.

3. Doelstellingen (inclusief onderbouwing)

Middellange termijn CO₂-doelstelling

BCI heeft gekozen om de doelstelling voor 2035 te baseren op de 2024 CO₂-uitstoot.

De totale CO₂-uitstoot van BCI in het basisjaar 2024 bedraagt 383 ton CO₂. Deze is als volgt verdeeld:

- Scope 1: 139,6 ton CO₂ (verwarming via gas en brandstofverbruik wagenpark)

- Scope 2: 18,4 ton CO₂ (elektriciteitsverbruik)
- Scope 3: 225,0 ton CO₂ (met als grootste uitstoters vliegverkeer en woon-werkverkeer)

Gezien de specifieke kenmerken van de internationale activiteiten van BCI is er voor gekozen de reductie-doelstellingen te splitsen in een doelstelling voor de drie scope-elementen (scope 1, 2 en 3). De voornaamste reden is dat het zakelijk verkeer en dan met name de internationale business travel sterk afhankelijk is van de klantvraag en daardoor slechts ten dele beïnvloedbaar is door BCI.

Hieronder de hoofddoelstelling in BCI's klimaattransitie plan:

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1, 2 EN 3

Buck Consultants International B.V. heeft als middellange termijn doelstelling om in **2035** de CO₂ footprint reduceren met 32% t.o.v. het referentiejaar 2024.

Deze doelstelling is onderverdeeld naar:

- Scope 1: 29% (36,5% van BCI's CO₂-uitstoot in 2024)
- Scope 2: 0% (4,8% van BCI's CO₂-uitstoot in 2024)
- Scope 3: 3% (68,8% van BCI's CO₂-uitstoot in 2024)

Opmerking: de relevante scope 3 elementen zijn voor BCI gelimiteerd tot zakelijke reizen, woon/werkverkeer en werk derden. Daarnaast zijn er ook geen Overige Beïnvloedbare Emissies (OBEs) die relevant zijn.

Gebaseerd op de bij BCI beschikbare informatie zijn deze doelstellingen ambitieus en in lijn met (inter-)nationaal overheidsbeleid.

CO₂-reductiedoelstelling korte termijn 2025, 2026, 2027

Eind 2027 is de footprint met 15% verlaagd t.o.v. 2024. Hiervan wordt 14% gerealiseerd in scope 1 en 1% in scope 3.

Onderbouwing bovenstaande doelstellingen. Allereerst de reductie van scope 1 uitstoot:

- Eerste maatregel is de upgrade van BCI's hoofdkantoor in Nijmegen in 2025. Het kantoor zal volledig gerenoveerd worden en qua energielabel van C naar A++ gaan.
- Tweede maatregel omvat een geleidelijke transformatie van het leasewagen park naar een grotendeels elektrisch wagenpark

De reductie van de scope 3 uitstoot omvat:

- De derde maatregel is stimulering van het openbaar vervoer als woon/werkverkeer ten faveure van de auto
- Alternatieven voor vliegen voor reizen onder de 700km is momenteel al geoptimaliseerd, hier is geen verdere reductie mee te behalen.

- Internationale vluchten zijn al geoptimaliseerd door zoveel als mogelijk online afspraken te houden. Alle overige afspraken kunnen niet online. Hiervoor is het huidige patroon van internationale vluchten niet meer verder te reduceren.

4. Strategie en aanpak

Onze strategie richt zich vooral op:

- Het verminderen van het energieverbruik van de panden (focus op Nijmegen)
- De reductie van het aantal zakelijke vluchten
- De elektrificatie van het leasewagenpark

Daarnaast worden reductiedoelstellingen geborgd in beleidskaders en gekoppeld aan Intensiteitswaarde (CO₂-uitstoot per FTE).

5. Maatregelen 2025-2035

Belangrijkste maatregelen om onze reductiedoelen te behalen zijn:

- Renovatie kantoor Nijmegen (2025)
- Elektrificatie leasewagenpark
- Stimuleren gebruik OV voor woon-/werkverkeer

6. Monitoring en evaluatie

Jaarlijks wordt de CO₂-footprint berekend en gerapporteerd in het CO₂ Voortgangsverslag. Daarbij worden zowel absolute emissies als intensiteitswaarde (kg CO₂/omzet) bijgehouden. De voortgang wordt besproken in de directiebeoordeling, gepubliceerd op de SKAO-website en gecommuniceerd met interne en externe stakeholders. Datakwaliteit wordt geborgd via een datakwaliteitsmanagementplan en jaarlijkse herberekeningen van de baseline bij significante wijzigingen.

7. Communicatie

BCI voert een actief communicatiebeleid rondom het Klimaattransitieplan. Het plan en de voortgangresultaten worden gepubliceerd op de website en via de SKAO-pagina. Medewerkers worden geïnformeerd via BCI's interne nieuwsbrief, tijdens sector overleggen en de tweejaarlijkse update in de stafvergadering. Extern worden resultaten gedeeld met klanten, opdrachtgevers en partners. Daarnaast organiseert BCI jaarlijks een stakeholderdialoog om input te verzamelen en verwachtingen te bespreken.

8. Samenwerking

BCI onderkent dat samenwerking essentieel is voor de effectieve CO₂-reductie. Daarom werkt BCI actief samen met brancheorganisaties, collega-adviesbureaus, leveranciers en ketenpartners om gezamenlijke reducties te realiseren. Voorbeelden zijn elektrificering leasewagenpark, stimulering woon-werkverkeer via openbaarvervoer, CO₂-reductie bedrijventerrein, CO₂-reductie bij samenwerkingspartners.

9. Borging en verantwoordelijkheid

- Eindverantwoordelijke: René Buck (CEO Buck Consultants International B.V.)
- Coördinatie: Bennie Beernink (MT secretaris en kwaliteitsmanager Buck Consultants International B.V.)
- Uitvoering: Duurzaamheidswerkgroep, in samenwerking met supportteam